



# สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2)

## โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

กรมทางหลวง จัดประชุม เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุพรรณิการ์ โรงแรมสยามแกรนด์ ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอมือง จังหวัดอุดรธานี ร่วมกับระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM) ได้รับความเกียรติจาก

นายวันชัย จันทิพร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ความก้าวหน้าด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมราชพลภุมย์ จำนวน 96 คน ผ่านระบบ ZOOM จำนวน 58 คน รวมจำนวน 154 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับภูมิภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ และประชาชนทั่วไป โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้

### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

▶ เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 4 เนื่องจากมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณแยกบ้านจั่น โดยจะทำให้จังหวัดอุดรธานีมีทัศนียภาพที่สวยงามรวมทั้งมีความสอดคล้องกับรถไฟฟ้าความเร็วสูงและรถไฟฟ้ารางคู่

▶ การศึกษาด้านผลกระทบและค่าใช้จ่ายในการพัฒนาโครงการเสนอให้ที่ปรึกษา ศึกษาและทบทวนข้อมูลการก่อสร้างจากโครงการพัฒนาอื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียง รวมทั้ง วิธีการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อส่วนรวมน้อยที่สุด

▶ การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ สามารถเปลี่ยนแปลงได้หรือไม่ และการประชุมครั้งนี้อาจแจ้งเพื่อทราบ หรือสามารถเสนอข้อคิดเห็น เพื่อให้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการ

▶ เสนอให้พัฒนาโครงการเป็นอุโมงค์ทางลอด โดยส่วนท้ายให้ทำทางต่างระดับเพื่อข้ามทางรถไฟ โดยรถไฟทางคู่ยังคงขนบเหมือนเดิม ซึ่งรูปแบบทางเลือกที่ 1,2,3 ไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ซึ่งหากทำได้จะมีความคุ้มค่าของเงินต้องมีการจัดระเบียบการจราจร

▶ รูปแบบทางเลือกที่ 2 กับรูปแบบทางเลือกที่ 3 เห็นว่าไม่มีความเหมาะสม ส่วนรูปแบบทางเลือกที่ 1 และรูปแบบทางเลือกที่ 4 มีความคล้ายกันในเรื่องของปริมาณการจราจรที่จะลดใกล้เคียงกันมาก ส่วนความต่างคือรูปแบบทางเลือกที่ 1 จะยกระดับถึงชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 ซึ่งข้อเสียจะสูงมาก และส่วนองแยกบ้านจั่นเปรียบเสมือนประตูเข้าสู่จังหวัดอุดรฯ ฉะนั้น การพัฒนาที่ก่อให้เกิดปัญหาไม่ควรดำเนินการ จึงเห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 4 มีอุโมงค์ลอดสวยงาม และการจัดการด้านสภาพแวดล้อมมีความสวยงาม ไม่กระทบด้านวิศวกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งด้านสภาพแวดล้อมด้วย จึงขอเสนอรูปแบบทางเลือกที่ 4

▶ ขอให้ผู้ออกแบบสำรวจข้อมูลและพฤติกรรมผู้ใช้รถที่มาจากจังหวัดขอนแก่นมาจังหวัดอุดรธานี อีกทั้ง จังหวัดสกลนครต่อไป เวียงจันทน์และโครงการสร้างที่จะเชื่อมต่อไปยังเอเชียตะวันออกเฉียง คือ เป็นถนนเอเชียไฮเวย์ ซึ่งที่ปรึกษาพยายามจะออกแบบเพื่อระบายรถที่มาจากจังหวัดหนองบัวลำภูกับจังหวัดสกลนคร โดยพฤติกรรมส่วนใหญ่รถจะเสียเวลาไปจังหวัดหนองคาย ข้อที่ควรระวังในช่วงเทศกาลประชาชนจะเดินทางไปยังจังหวัดนครพนม จังหวัดสกลนคร โดยเสียเวลาตรงแยกภูพานาภิไลและแยกพันดง ซึ่งส่วนใหญ่จะเข้ามาที่จังหวัดอุดรธานีเหมือนเดิม

▶ รถไฟฟ้ารางคู่ได้ออกแบบแล้วเสร็จแต่ยังไม่ได้ทำการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการผลักดันจากทางจังหวัดอุดรธานี ให้การรถไฟฯเร่งรัดขบวนรถไฟรางคู่แล้วนั้น กรมทางหลวงก็สามารถปรับรูปแบบของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ได้

▶ จากการตรวจสอบการศึกษาโครงการของรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ารางคู่ได้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ส่วนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโดยรูปแบบโครงการรถไฟฟ้ารางคู่อยู่ระดับดิน และรถไฟฟ้าความเร็วสูงยกระดับ (ชั้น 3) ซึ่งรูปแบบสามารถปรับเปลี่ยนได้หากยังไม่ก่อสร้าง ขึ้นอยู่กับเหตุผลความจำเป็นและข้อจำกัดทางด้านวิศวกรรม ทั้งนี้ทางจังหวัดอาจจะต้องประสานกับทางรถไฟ

▶ ในส่วนของกรมออกแบบทางต่างระดับของกรมทางหลวงได้มีการศึกษาวิเคราะห์และคาดการณ์ด้านจราจรตลอดจนเก็บข้อมูลรอบคลุมทุกด้านมาใช้ประกอบการออกแบบ โดยจะคาดการณ์ปริมาณจราจรไว้ที่ 20 ปี การออกแบบจึงสามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรในอนาคตตลอดจนการขยายตัวของชุมชน

▶ รูปแบบทางเลือกของโครงการสามารถปรับเปลี่ยนได้ขึ้นอยู่กับผลการคาดการณ์จราจร ข้อจำกัดในพื้นที่ ข้อมูลที่นำเสนอในการประชุมครั้งนี้ ได้ผ่านการวิเคราะห์และคัดเลือกรายการหลักวิชาการโดยพิจารณาจาก 3 ปัจจัย ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน รวมถึงด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งได้นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อจำกัดต่างๆในพื้นที่ ที่ได้ทำการประสานงานผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำมาใช้ประกอบในการออกแบบ

▶ ตัวอย่างการศึกษาด้านเหนือที่ทำได้แล้วเสร็จแล้วแยกหนองโพนทราย จะสอดคล้องกับรูปแบบทางเลือกที่ 4 ซึ่งรูปแบบทางเลือกที่ 1 กับ รูปแบบทางเลือกที่ 4 มีลักษณะคล้ายกัน คือทำทางต่างระดับในทิศทางตรงกันข้าม - จุดตรง และบริเวณสี่แยกสัญญาณไฟจราจรปรับเปลี่ยนเป็นรูปแบบวงเวียนเพื่อใช้ในการเปลี่ยนทิศทางจราจร วงเวียนมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่กว้างและมีช่องจราจรขนาด 2 ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ทางที่ปรึกษาจะรับไว้และนำไปประกอบการออกแบบในขั้นตอนต่อไป

▶ รูปแบบทางเลือกที่ 4 ทำทางลอดตามแนว ทล.2 ลอดคลองระบายน้ำ โดยต้องกวดกวดลดลงไปอีกมาก อันจะส่งผลต่อระยะเวลาก่อสร้างและการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง ซึ่งทางผู้ออกแบบและกรมทางหลวงจะหาวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมและทันสมัยมาใช้ในการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในบริเวณพื้นที่

▶ ผลกระทบจากการกวดกวดทางลอดให้ลดคลองระบายน้ำนั้น คือจะทำให้ทางลอดมีระยะทางยาวขึ้นกว่าปกติ ซึ่งจะเลยเขตทางช่วงกว้าง 60 เมตร ในทิศทางด้านเข้าเมืองอุดรฯ อันจะทำให้ต้องมีการเวนคืนที่ดินพื้นที่ที่อยู่นอกเขตทางเดิมของกรมทางหลวง แต่เป็นการเวนคืนทางที่เพิ่มเล็กน้อยและไม่กระทบต่ออาคารบ้านเรือนของประชาชน

▶ สำหรับข้อคิดเห็นทุกท่าน เป็นวัตถุประสงค์หลักในการศึกษาและออกแบบ สำหรับการประชุมที่ผ่านมากว่าที่ปรึกษาได้มีการบันทึกประเด็น สำหรับในแบบสอบถามสามารถแสดงความคิดเห็นต่อผลการคัดเลือกรูปแบบ โดยจากการประชุมที่ผ่านมาได้มีผลผลการคัดเลือกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมมากที่สุด หากคิดว่ารูปแบบอื่นเหมาะสมกว่า หรือมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมท่านสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามได้

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ [www.banchan-interchange.com](http://www.banchan-interchange.com)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025  
โทรสาร : 0-2354-1043  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู ตำบลนาแกแก่ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217  
โทรสาร : 0-4211-3379  
E-mail : udon1highways@gmail.com

บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพหลโยธิน เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ : คุณสุวิภากรณี อภิรักษ์สุพรรณ  
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06  
โทรสาร : 0-2718-7303  
E-mail : span\_eng@hotmail.com

บริษัท พีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 16,18 ซอยมลิวันท์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : คุณสุวิภากรณี เสนาคู (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
โทรสาร : บริษัท (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5





# สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2)

## โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

▶ การก่อสร้างบริเวณนี้มีสถานศึกษา 2 แห่งได้แก่ โรงเรียนบ้านจั่น และโรงเรียนค่ายประจักษ์ศิลปาคม ครอบคลุมด้านมลพิษด้านระดับเสียงที่ส่งผลกระทบต่อสถานศึกษาทั้ง 2 แห่ง และขอให้พิจารณาทางกลีบรถบริเวณสถานศึกษาที่มาจากในเบื้องต้นจะเข้าโรงเรียนค่ายประจักษ์ฯ และมาจากทางจังหวัดสกลนคร มาจากจังหวัดหนองบัวลำภูว่าบริเวณใด ควรทำที่กั้นรถให้ส่งผลกระทบต่อสถานศึกษา 2 แห่งนี้ น้อยที่สุด

▶ สำหรับประเด็นการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและรูปแบบโครงการสำคัญมาก โดยที่ปรึกษานำมาประเมินด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่และผ่านแยกทอมไฟโรจน์ก่อนช่วงก่อสร้าง โดยรูปแบบการก่อสร้างจะไม่ใช้คอนกรีตที่ค่อนข้างพิเศษคือใช้เครื่องจักรและใช้เทคนิคที่ค่อนข้างยาก ส่วนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมได้มีการหารือกับ กรมชลประทานที่เกี่ยวกับคลองระบายน้ำทั้ง 2 แห่ง ทั้งนิคมภาพและวงแหวน เป็นสิ่งที่ทางชลประทานให้ความสำคัญ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ป้องกันปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดอุดร ดังนั้น การออกแบบต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ สำหรับด้านสิ่งแวดล้อมที่ปรึกษานำมาทั้งประเด็นด้านเสียงดังรบกวน และด้านฝุ่นละออง รวมทั้งประเด็นด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

▶ รูปแบบทางเลือกที่ 1 และรูปแบบทางเลือกที่ 4 โดยความลาดความชันของถนนต้องใช้ระยะยาว ส่วนอีกฝั่งที่ห่างจากสี่แยกบ้านจั่นขึ้นไปทางทิศตะวันตกประมาณ 2 กิโลเมตร มีคลองชลประทานเชื่อมอ่างเก็บน้ำ บ้านจั่นอ่างเก็บน้ำบ้านจั่นมีพื้นที่ 3,600 ไร่ โดยเป็นอ่างบ้านจั่นหรือเชื่อมบ้านจั่น ซึ่งเป็นแหล่งที่รับน้ำใหญ่อยู่ทางทิศตะวันตกของถนนนิคมภาพจะเป็นคลองระบายน้ำ ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาถึงลักษณะพื้นที่บริเวณดังกล่าวด้วย

▶ ประเด็นนี้ได้ประสานผ่านทาง ผอ.เขตจตุรธานีที่ 1 โดยประชุมร่วมกับกรมชลประทาน ซึ่งโครงการอ่างเก็บน้ำบ้านจั่นและสถานีขุดลอกด้วยเราได้ประชุมได้ข้อมูลในเรื่องของปริมาณกักเก็บน้ำในการระบายและการระบายน้ำหรือพฤติกรรมการระบายน้ำต่างๆ

▶ รูปแบบทางเลือกที่ 5 ลักษณะอุโมงค์ลอดอยู่ในแนวทางหลวงหมายเลข 216 จะช่วยลดความชันของถนนนิคมภาพถ้าใช้อุโมงค์ในเส้นนิคมภาพ แล้วส่วนเส้นนิคมภาพที่อยู่ในแนวราบจะเสถียรกว่าทำได้ง่าย ส่วนเรื่องรถไฟควอเตอร์อาจพิจารณาอีกครั้ง เพื่อให้มีความเหมาะสมมากที่สุด

▶ รูปแบบทางเลือกที่ 5 ที่ท่านเสนอมาเป็นรูปแบบทางเลือกที่ 1 เริ่มต้นโครงการโดยที่ยังไม่ได้มาประชุม คือการกำหนดลาดในแนวทางหลวงหมายเลข 216 ตามแนวลาดถนนบ้านจั่นและกับข้อจำกัดต่างๆ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากอยู่ระดับดินตามข้อมูลส่วนรถไฟความเร็วสูงยกระดับกลายเป็นชั้น 2 ชั้น 3 ไม่รู้ยกระดับทำอย่างไรทางด้านถนน 216 ลอดยกบ้านจั่น ถ้าเป็นแยกเดี่ยวปกติก็เป็นทางลอดธรรมดาอื่นๆ ที่ทำทั่วไป

▶ เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 4 เนื่องจากศูนย์ซ่อมรถบรรทุกที่อยู่ในพื้นที่ของการก่อสร้างทั้ง 2 บริเวณ คือ ฝั่งท่าข้ามเมือง และฝั่งทางทิศตะวันออก ทางที่จะไปจังหวัดสกลนคร โดยขอเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบทางเลือกที่ 4 มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากข้อจำกัดที่อยู่ตรงเนินดินจากทางแยกจุดตัดที่จะเสถียรกว่าไปทางสกลนครมีระบบนิเวศที่ง่ายกว่าเพื่อจับการรถไฟแล้วก็ไปลงอีกฝั่งหนึ่งแต่ในความเป็นจริงคือบริเวณตรงที่จะเป็นสะพานยกข้ามรางจะเป็นที่ตั้ง บริษัท เอส.ซี.อี.ดี.ที.แอนด์เป็นหมู่บ้านที่อยู่ในบริเวณ จึงมีความกังวลว่าจะสามารถเข้าไปในสถานประกอบการหรือคนที่อยู่ในชุมชนตรงนั้นจะเสถียรเข้าหมู่บ้านจะเสถียรได้เข้าด้วยช่องทางไหน เนื่องจากด้านซ้ายสุดของแนวก่อสร้างคือสะพานที่ยกข้าม จึงขอเสนอว่าถ้าสมมติให้หันผู้ออกแบบคิดประเด็นเรื่องของคนที่จะต้องเข้าไปในชุมชน และเสนอให้มีช่องทางเพิ่มเติมขึ้นมาอีก 1 ช่องจราจร ส่วนประเด็นที่เกี่ยวกับเรื่องจุดตัดที่เป็นวงเวียนเนื่องจากจุดตัดครั้งนี้เป็นจุดตัดใหญ่และกึ่งที่วิ่งเข้าเมืองจึงมาด้วยความเร็ว ดังนั้น ถ้าเป็นวงเวียนจะช่วยให้อำนวยความสะดวกในเรื่องของการทำให้การจราจรเคลื่อนที่ได้ก็จริง แต่ ณ เวลานั้นถ้าจำนวนรถเยอะมากขึ้นเหมือนเป็นการวัดใจกันว่าใครจะยอมใคร ดังนั้น จุดตัดที่เป็นจุดตัดใหญ่ขอเสนอให้เป็นระบบสัญญาณไฟจราจรเหมือนกับที่จังหวัดหนองคาย

▶ ประเด็นแรกเป็นการนำเสนอนอกรอบปัญหาหลักคือทางต่างระดับเพื่อที่จะแก้ปัญหาทางอย่างไรจะนั้นอาจจะยังไม่เห็นตัวช่องจราจรของการพัฒนาปรับปรุงด้านข้างทาง ดังนั้น การปรับปรุงช่องจราจรเดินและการขยายช่องจราจรเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า-ออก แหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเองได้  
ประเด็นที่ 2 ในเรื่องวงเวียนและไม่มีสัญญาณไฟเสนอให้มีเรื่องของการใช้สัญญาณไฟควบคุมโดยจะรับไปพิจารณา โดยทำให้มีระยะในการเสถียรและการแทรกเข้าไปค่อนข้างเยอะ ซึ่งวงเวียนจะถูกควบคุมด้วยความเร็ว ไม่ให้เกิดการชนกันนั้นลักษณะรูปแบบ อันนี้ก็เป็นแนวทางที่จะรับไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป  
ในประเด็นการใช้รถจักรยานยนต์บนทางต่างระดับ จะประสบปัญหาค่อนข้างเยอะโดยการออกแบบจะมีการทำไหล่หรือช่องจราจรต่างๆ สำหรับรถขนาดเล็ก



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025  
โทรสาร : 0-2354-1043  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1  
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู  
ตำบลนาแกแก่ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217  
โทรสาร : 0-4211-3379  
E-mail : udonhighways@gmail.com

บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงวัฒนา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ : คุณสุวิภากรณ์ อภิบุณยสุพรรณ  
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06  
โทรสาร : 0-2718-7303  
E-mail : span\_eng@hotmail.com

### เว็บไซต์โครงการ [www.banchan-interchange.com](http://www.banchan-interchange.com)

บริษัท พีอีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยรามอินทรา 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : คุณสุวิภากรณ์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
โทรสาร : 0-2948-6014-5

