

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ต่อปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมประเด็นสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยผลจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) พบว่า ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับผลกระทบในระดับปานกลาง - สูง มีจำนวน 22 ปัจจัย

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับผลกระทบในระดับปานกลาง - สูง

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

รวม 6 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ระบบนิเวศ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ

รวม 3 ปัจจัย

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- การใช้ที่ดิน

รวม 4 ปัจจัย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ

รวม 9 ปัจจัย

การสำรวจข้อมูลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและตัวอย่างก้นทาง

การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน

การสำรวจด้านจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงหลักพลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิภูมสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลนาก้าง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมณีนทพร 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณสุภัทรา ภิริยา (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณสุภัทรา ภิริยา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



จัดทำโดย



บริษัท สแปน จำกัด
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2564

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงโดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับงานที่ดำเนินการ จะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นขบวนลงทุนก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐาน งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะต้องจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะงานสำรวจและออกแบบ ซึ่งในปัจจุบันบริบทนี้ไม่มีโครงการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้การเตรียมโครงการเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการของที่ปรึกษาไทย ตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวงจึงแบ่งงานส่วนหนึ่ง เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกร ที่ปรึกษาช่วยในการสำรวจและออกแบบ ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบ เป็นไปตามแผนทันกับงานโครงการก่อสร้างและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบรายละเอียดแล้ว

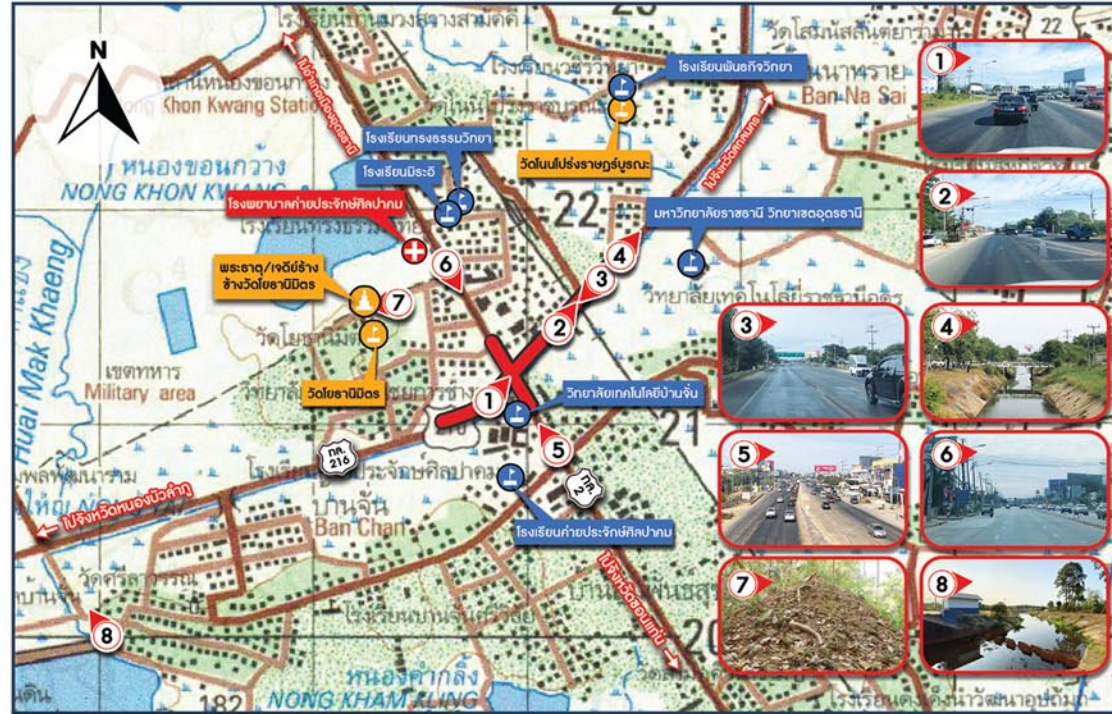
ที่ตั้งโครงการ เป็นทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) ซึ่งเป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเนื่องจากเป็นแนวเส้นทางการขนส่งสินค้าปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับจะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน และนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม

วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

- 1 ศึกษาและออกแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) เพื่ออำนวยความสะดวกทางการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- 2 ศึกษาปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- 3 ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการ ให้ความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 เพื่อดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการอย่างเหมาะสม

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2 (เดิม) หรือทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 12 อยู่ใน แนวเหนือ - ใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ 449+960 กับทางหลวงหมายเลข 216 (ทางเลี่ยงเมืองด้านใต้) อยู่ในแนวตะวันออก - ตะวันตก บริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองบอนกว้าง และตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

(โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี
ผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ของกรมศิลปากรพบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พระธาตุเจดีย์ร้างข้างวัดโยธาณมิตร (ยังไม่ขึ้นทะเบียน) โดยมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 516 เมตร เป็นแหล่ง โบราณสถานที่มีสถาปัตยกรรมในรูปแบบศิลปกรรมท้องถิ่น ซึ่งได้รับอิทธิพลศิลปกรรมแบบล้านช้าง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
- เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น
- เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

รูปแบบทางเลือก 3 รูปแบบ

รูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบสะพานข้ามแยกบ้านจั่น / ข้ามทางรถไฟบน ทล.216 และสะพานข้ามแยกบ้านจั่นบน ทล.2 พร้อมจัดการจราจรบริเวณแยกแบบวงเวียน (Roundabout)



ข้อดี

เป็นรูปแบบที่เน้นให้บริการรถในทิศทางหลักที่มีปริมาณจราจรสูงให้เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระและคล่องตัว

ข้อก้ำจัด

ค่าก่อสร้างค่อนข้างสูงผลกระทบต่อจราจรและชุมชนมาก

รูปแบบทางเลือกที่ 2

รูปแบบสะพานข้ามแยก/ทางรถไฟบน ทล.216 และสะพานยกระดับเลี้ยวขวาหนอนบัวสำภู - ขอนแก่น พร้อมจัดการจราจรบริเวณทางแยกเป็นวงเวียน



ข้อดี

รองรับการเดินทางของรถเลี้ยวขวา หนอนบัวสำภู - ขอนแก่น สามารถเดินทางได้อย่างอิสระ

ข้อก้ำจัด

ค่าก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 ประสิทธิภาพทางแยกดีกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบทางเลือกที่ 3

รูปแบบสะพานข้ามแยก/ทางรถไฟบน ทล.216 รถทางตรงทิศทางของถนน - อุดรธานีเดินทางได้อย่างอิสระด้วยระดับดิน ส่วนรถเลี้ยวขวาใช้สะพานเทือกม้ายกระดับบน ทล.2 และ ทล.216



ข้อดี

เป็นรูปแบบที่เน้นให้บริการรถในสายทางหลักเป็นสำคัญการจราจรของรถในสายทางหลักคล่องตัวไม่ติดขัด

ข้อก้ำจัด

รถเลี้ยวขวาใช้เวลาและระยะทางในการเดินทางค่อนข้างมาก

ข้อจำกัดในการออกแบบทางแยกต่างระดับ

- 1 โครงการรถไฟทางคู่ที่ได้ออกแบบให้เส้นทางอยู่ระดับดิน (At Grade)
- 2 โครงการรถไฟความเร็วสูงที่ได้ออกแบบให้เส้นทางยกระดับ (Elevated)



- 3 ผลกระทบต่อการระบายน้ำของคลองระบายน้ำด้านตะวันออก
- 4 ความสูงปลอดภัยของอากาศยานที่มีแนวขึ้น-ลงผ่านบริเวณแยกบ้านจั่น

เกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ

การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร 40 คะแนน ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน 30 คะแนน และ ด้านสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน

ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)

- ลักษณะโค้งทางราบ
- ลักษณะโค้งทางตั้ง
- ความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยก
- ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้ถนนเดินทาง (VKT)
- ระยะเวลารวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทาง (VHT)
- จำนวนการหยุดเฉลี่ยของรถบริเวณทางแยก (Number of Stop)



ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)

- ค่าก่อสร้าง
- ผลตอบแทนทางด้านจราจร
- ค่าบำรุงรักษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)

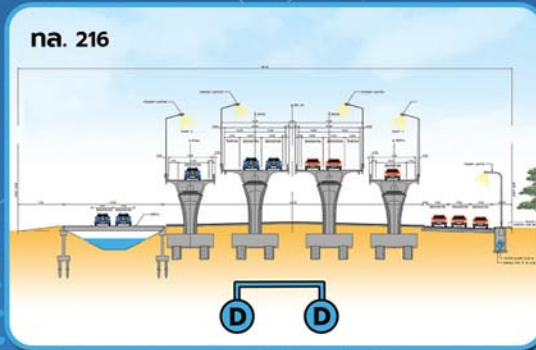
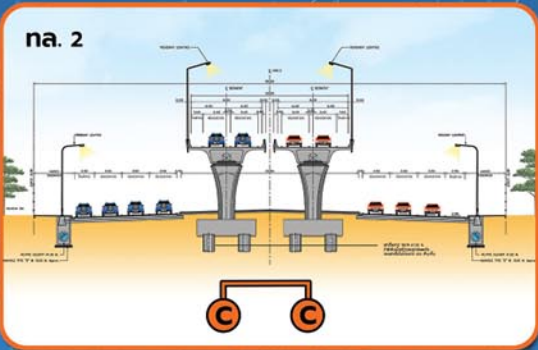
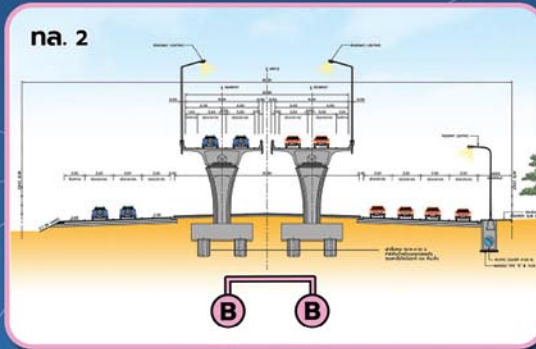
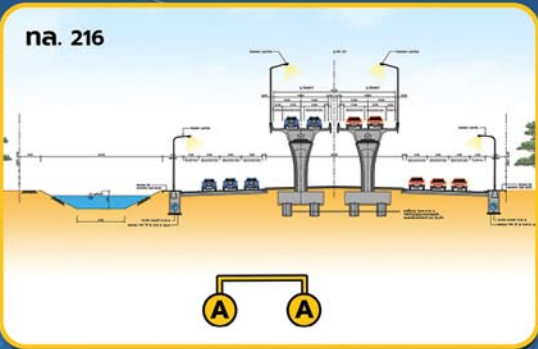
- ทรัพยากรดิน
- อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- สาธารณูปโภค
- เศรษฐกิจและสังคม
- ด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ

สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมทางเลือก

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	รูปแบบที่ 1 (คะแนน)	รูปแบบที่ 2 (คะแนน)	รูปแบบที่ 3 (คะแนน)
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	34.02	28.74	33.22
2	ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน	30	27.32	28.30	26.44
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	30	19.60	18.06	20.80
รวมคะแนน		100	80.94	75.04	80.46



รูปแบบทางแยกต่างระดับเบื้องต้น



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา



การเตรียมความพร้อมชุมชน

- วันที่ 25 - 26 มีนาคม 2564 เข้าพบ จำนวน 6 แห่ง
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อุดรธานีที่ 1
 - รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
 - ผู้อำนวยการส่วนโยธาเทศบาลนครอุดรธานี
 - ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบ้านจั่น
 - หัวหน้าฝ่ายการโยธาเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง
 - นายช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1



รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

วันอังคารที่ 21 กันยายน 2564 เวลา 08.30-12.00 น. และเวลา 13.00-16.30 ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ โรงแรมสยามแกรนด์ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจากนายวันชัย จันทร์พร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและนายอนนก สุวรรณภูมิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมราชพฤกษ์ จำนวน 20 คน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 98 คน รวมจำนวน 118 คน



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุม



นายวันชัย จันทร์พร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้เกียรติถ่ายภาพกับท่านประธานเปิดการประชุม



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม



การจัดการประชุมเสนอแนวคิดและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันพฤหัสบดีที่ 28 ตุลาคม 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจากนายกศวกิจ ชันดี ปลัดอำเภอเมืองอุดรธานีหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและนายสามารถ ศรีมุงคุณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 62 คน



จุดคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม



นายศวกิจ ชันดี ปลัดอำเภอเมืองอุดรธานีหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศห้องประชุม



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม