



กรมทางหลวง
Department Of Highways

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) เป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางทางขนส่งสินค้า เพื่อเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ด้านทิศเหนือเชื่อมโยงไปยังอำเภอเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้เชื่อมโยงไปยังจังหวัดขอนแก่น ส่วนแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 216 ด้านทิศตะวันออกเชื่อมโยงไปยังจังหวัดสกลนคร ด้านทิศตะวันตกเชื่อมโยงไปยังจังหวัดหนองบัวลำภู โดยปัจจุบันทางแยกดังกล่าว เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนั้น การปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการอย่างเหมาะสม

จากผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ กรมศิลปากร พบว่าพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ พระธาตุเจดีย์ร้างข้างวัดโยธานิมิตร เป็นประเภทที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 516 เมตร จึงเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนที่จะพัฒนาโครงการ



วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

1



ศึกษาและออกแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) เพื่ออำนวยความสะดวกทางการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

2



ศึกษาปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่าย ที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต

3



ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4



เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการอย่างเหมาะสม



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาคอขวดที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง



เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น



เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณสุจิตรา เสนาดง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุจิตรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

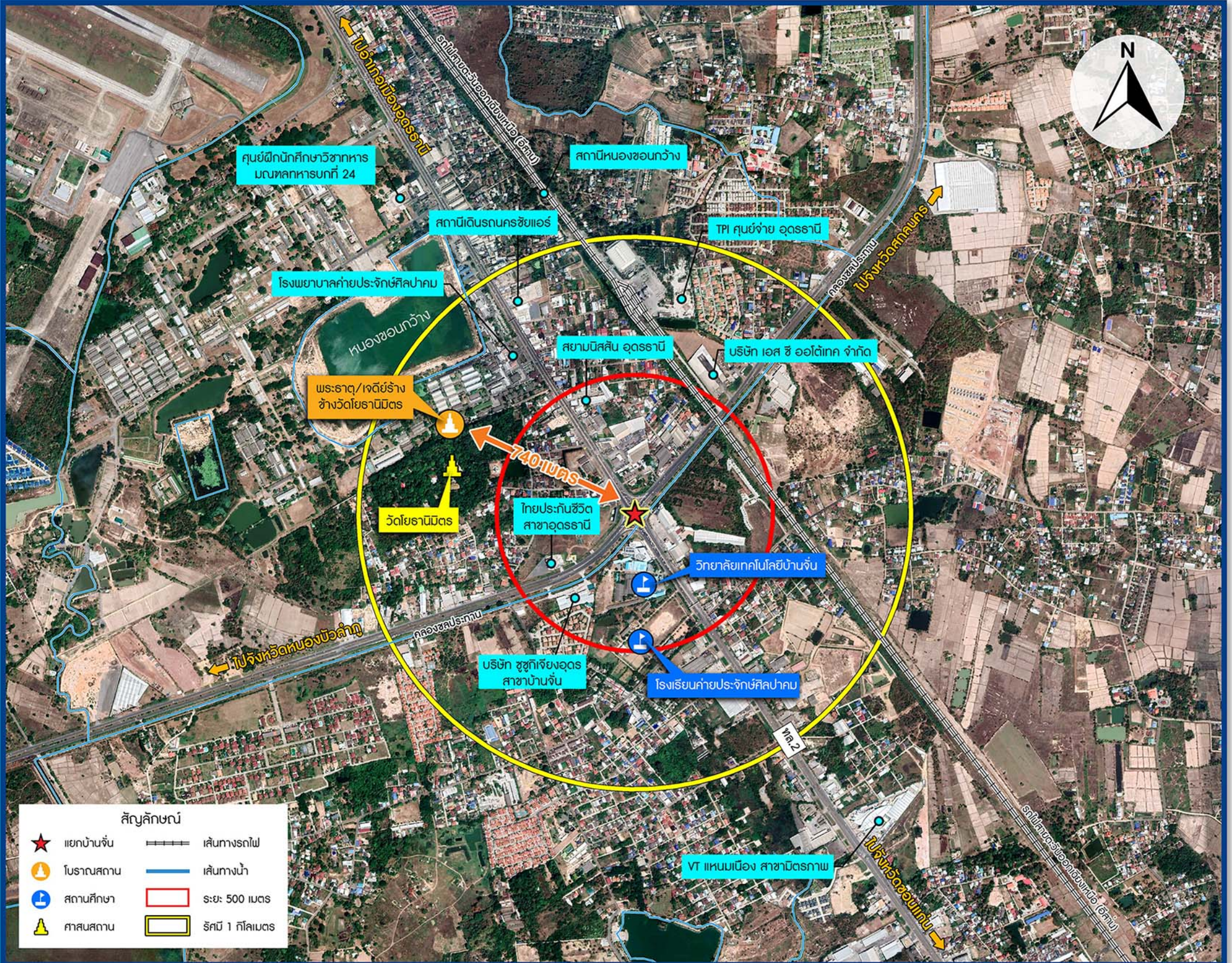


กรมทางหลวง
Department Of Highways

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2 (เดิม) หรือทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 12 อยู่ใน แนวเหนือ-ใต้ บริเวณกิโลเมตรที่ 449+960 กับทางหลวงหมายเลข 216 (ทางเลี่ยงเมืองด้านใต้) อยู่ในแนวตะวันออก-ตะวันตก บริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 ครอบคลุมพื้นที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองขอนกว้าง และตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



สภาพปัจจุบันของโครงการ

ปัจจุบันบริเวณทางแยกบ้านจั่นมีการจัดการจราจรที่ทางแยกโดยใช้สัญญาณไฟควบคุมการจราจร ดังนี้

- **ทางหลวงหมายเลข 2** มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร (4 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้าง 60 เมตร
- **ทางหลวงหมายเลข 216** มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะเบร้งกด (Depress Median) ตามแนวเส้นทาง และจะเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยกและปรับเกาะกลางเป็นแบบเกาะสี (Flush Paint Median) ผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้าง 80 เมตร

อีกทั้ง แยกบ้านจั่นมีลักษณะเป็นทางแยกระดับดินที่ได้เปิดให้บริการมานาน ปัจจุบันปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะปริมาณจราจร ในทิศทางจากทิศใต้ (จังหวัดขอนแก่น) ไปยังทิศตะวันออก (จังหวัดสกลนคร/ จังหวัดหนองคาย) ซึ่งค่อนข้างหนาแน่นตลอดทั้งวัน เกิดแถวคอยยาวโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยกค่อนข้างสูง

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

(โครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี โครงการ

ผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ของกรมศิลปากร พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พระธาตุ/เจดีย์ร้างซ่างวัดโยธานิมิตร์ (ยังไม่ขึ้นทะเบียน) โดยมีระยะห่างจากศูนย์กลางตำแหน่งการก่อสร้างประมาณ 740 เมตร เป็นแหล่งโบราณสถานที่มีสถาปัตยกรรมในรูปแบบศิลปกรรมท้องถิ่น ซึ่งได้รับอิทธิพลศิลปกรรมแบบล้านช้าง



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิภาณี เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com





กรมทางหลวง
Department Of Highways

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ



ทบทวนการศึกษาที่เกี่ยวข้อง แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ รายการณ์ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท ในรอบ 10 ปีล่าสุด (ถ้ามี) หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ



สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรในทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับ โครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต



สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง



สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยส่วนประกอบต่างๆ โดยในการออกแบบจะดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์จราจร เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาพิจารณาในงานออกแบบรายละเอียด



ออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการ สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยให้คำนึงถึงการระบายน้ำจากผิวจราจรและบ้านเรือนข้างเคียง



จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างและวิธีก่อสร้าง



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานออกแบบรายละเอียด



ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประสานข้อมูลให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ



สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้น ที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา และจัดทำแผนที่เขตทางหลวง บริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม



จัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่างๆ สำหรับนำเสนอโครงการฯ (Presentation) ที่สามารถนำเสนอด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ตามรายละเอียดที่กำหนด



จัดเตรียมเอกสารข้อมูล ประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง



จัดการฝึกอบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีตามที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด (TOR)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com
แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิภาณี เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัทรา ปรีชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



กรมทางหลวง
Department Of Highways

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

รูปแบบทางเลือก 3 รูปแบบ



รูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบสะพานข้ามแยกบ้านจั่น / ข้ามทางรถไฟบน นล.216 และสะพานข้ามแยกบ้านจั่นบน นล.2 พร้อมจัดการจราจรบริเวณแยกแบบวงเวียน (Roundabout)

ข้อดี

เป็นรูปแบบที่เน้นให้บริการรถในทิศทางหลักที่มีปริมาณจราจรสูงให้เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระและคล่องตัว

ข้อจำกัด

ค่าก่อสร้างค่อนข้างสูง ผลกระทบต่อการจราจรและชุมชนมาก



รูปแบบทางเลือกที่ 2

รูปแบบสะพานข้ามแยก/ทางรถไฟบน นล.216 และสะพานยกระดับเลี้ยวขวา หนองบัวลำภู - ขอนแก่น พร้อมจัดการจราจรบริเวณทางแยกเป็นวงเวียน

ข้อดี

รองรับการเดินทางของรถเลี้ยวขวา หนองบัวลำภู - ขอนแก่น สามารถเดินทางได้อย่างอิสระ

ข้อจำกัด

ค่าก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1 ประสิทธิภาพทางแยกต่ำกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบทางเลือกที่ 3

รูปแบบสะพานข้ามแยก/ทางรถไฟบน นล.216 รถทางตรงทิศทางขอนแก่น - อุดรธานี เดินทางได้อย่างอิสระด้วยระดับดิน ส่วนรถเลี้ยวขวาใช้สะพานเทือกม้ายกระดับบน นล.2 และ นล.216

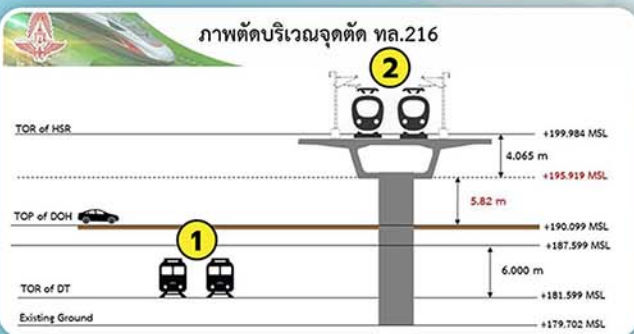
ข้อดี

เป็นรูปแบบที่เน้นให้บริการรถในสายทางหลักเป็นสำคัญ การจราจรของรถในสายทางหลักคล่องตัวไม่ติดขัด

ข้อจำกัด

รถเลี้ยวขวาใช้เวลาและระยะทางในการเดินทางค่อนข้างมาก

ข้อจำกัดในการออกแบบทางแยกต่างระดับ



1

โครงการรถไฟทางคู่ที่ได้ออกแบบให้สันรางอยู่ระดับดิน (At Grade)

3

ผลกระทบต่อภาระบายน้ำของคลองระบายน้ำด้านตะวันออก

2

โครงการรถไฟความเร็วสูงที่ได้ออกแบบให้สันรางยกระดับ (Elevated)

4

ความสูงปลอดภัยของอากาศยานที่มีแนวขึ้น-ลง ผ่านบริเวณแยกบ้านจั่น

เกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ

การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย ประกอบด้วยด้านวิศวกรรมและจราจร 40 คะแนน ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน 30 คะแนน และ ด้านสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน

ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)

- ลักษณะโค้งทางราบ
- ลักษณะโค้งทางตั้ง
- ความล่าช้าเฉลี่ยของทางแยก
- ระยะทางรวมของระบบที่ผู้ใช้ถนนเดินทาง (VKT)
- ระยะเวลารวมของระบบที่ผู้ใช้บริการเดินทาง (VHT)
- จำนวนการหยุดเฉลี่ยของรถบริเวณทางแยก (Number of Stop)



ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (30 คะแนน)

- ค่าก่อสร้าง
- ผลตอบแทนทางด้านจราจร
- ค่าบำรุงรักษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)

- ทรัพยากรดิน
- อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- สาธารณูปโภค
- เศรษฐกิจและสังคม
- ด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ



รูปแบบทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมที่สุด

มีความโดดเด่นทางด้านวิศวกรรม มูลค่าก่อสร้างและการลงทุนปานกลาง รวมทั้งเป็นรูปแบบที่เน้นให้บริการรถในทิศทางหลักที่มีปริมาณจราจรสูงให้เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ และคล่องตัว

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์ : www.banchan-interchange.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com



บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา ปรินา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com