



# สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมฯ ในวันพฤหัสบดีที่ 28 ตุลาคม 2564

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายศุภกิจ จันดี ปลัดอำเภอ หัวหน้าฝ่ายความมั่นคง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยเฉพาะแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 47 คน ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ และประชาชนชนทั่วไป โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้

### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

#### ด้านวิศวกรรม

จากการนำเสนอรูปแบบทางเลือกของโครงการ ทั้ง 3 รูปแบบ มีความเห็นว่าหากดำเนินการพัฒนาแบบทางเลือกที่ 1 และ 2 จะต้องใช้งบประมาณในการก่อสร้างค่อนข้างสูง รวมทั้งเสนอให้พิจารณาการออกแบบรูปแบบโครงการ โดยเสนอให้บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 (จากจังหวัดขอนแก่นเข้าเมืองอุดร) เป็นการใช้เส้นทางระดับดิน ส่วนบริเวณทางหลวงหมายเลข 216 (จากจังหวัดสกลนครไปจังหวัดหนองบัวลำภู) เป็นการใช้สะพานต่างระดับ

หากมีการพัฒนาแบบโครงการเป็นลักษณะวงแหวน ขอให้พิจารณาศึกษาปัจจัยด้านการจราจรบริเวณถนนรอบเมืองด้วยเพื่อช่วยในการบรรเทาการจราจรที่อาจจะติดขัด รวมทั้งขอให้คำนึงถึงประเด็นด้านการบดบังทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของสถานประกอบการบริเวณดังกล่าว

เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 เนื่องจากช่วยบรรเทาปัญหาด้านการจราจรที่จะสัญจรเข้าไปในเมืองอุดรได้ รวมทั้งเสนอให้ลดขนาดพื้นที่ของโครงการเพื่อประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง

ขอสอบถามเกี่ยวกับประเด็นข้อจำกัดในการออกแบบโครงการ เนื่องจากติดปัญหาด้านรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งทั้งสองโครงการนี้มีลักษณะการก่อสร้างทั้งแบบระดับดินและยกสูง ดังนั้นจึงขอให้พิจารณาออกแบบบริเวณทางหลวงหมายเลข 216 เป็นลักษณะอุโมงค์ทางลอด เป็นรูปแบบที่ 4 ของโครงการ

ขอให้พิจารณาออกแบบโดยคำนึงถึงรถจักรยานยนต์ หรือรถประเภทอื่นๆ ขนาดเล็ก ให้สามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัย

ขอให้พิจารณาออกแบบเพิ่มอัตลักษณ์พื้นที่แยกบ้านจั่นเป็นประตูเข้าสู่เมืองอุดรธานีด้วย

บริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาข้อมูลสภาพพื้นที่โครงการและข้อจำกัดต่างๆ บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 216 พบว่า

- รูปแบบการก่อสร้างทางลอด (อุโมงค์) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 2 ติดปัญหาเรื่องคลองระบายน้ำ ซึ่งหากทำทางลอดดังกล่าวจะมีผลให้ต้องปรับเปลี่ยนระบบระบายน้ำ อันจะทำให้เกิดปัญหาต่ออาคารระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วมของเมืองได้
- การก่อสร้างทางลอด (อุโมงค์) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 216 ลอดผ่านทางแยกบ้านจั่น และลอดผ่านจุดตัดทางรถไฟนั้น จะทำให้มีความยาวของทางลอดระยะทางประมาณเกือบ 1 กิโลเมตร จากความยาวทางลอดดังกล่าว ส่งผลให้ค่าก่อสร้างของโครงการสูงมาก ที่ความยาวเท่ากันค่าก่อสร้างทางลอดสูงกว่าค่าก่อสร้างสะพานประมาณ 2-3 เท่า อีกทั้งทางลอดมีระยะทางยาวทำให้ต้องมีระบบระบายน้ำ, ระบบระบายอากาศ, ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี

การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของเมืองนั้น ได้มีการศึกษาโครงการวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี รอบที่ 2 (อยู่ระหว่างการศึกษางของจังหวัด) ในส่วนของการแก้ปัญหาบริเวณจุดตัดทางแยกต่างๆ นั้น แต่ละจุด/แต่ละแห่งจะมีลักษณะของปัญหาด้านการจราจรและสภาพพื้นที่ที่แตกต่างกัน มีข้อจำกัดไม่เหมือนกัน ทำให้รูปแบบของทางต่างระดับมีความแตกต่างกัน ซึ่งบริเวณแยกบ้านจั่นไม่สามารถออกแบบให้เป็นทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 2 ได้ เนื่องจากมีคลองระบายน้ำวางอยู่ และในการออกแบบทางแยกต่างระดับจะมีการออกแบบและปรับปรุงทัศนียภาพของโครงการด้วย

ที่ปรึกษาขอคิดเห็นเพื่อไปพิจารณาพร้อมประกอบการศึกษารายละเอียดโครงการ

การก่อสร้างทางลอด (อุโมงค์) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 216 ลอดผ่านทางแยกบ้านจั่นและลอดผ่านจุดตัดทางรถไฟนั้น จะทำให้มีความยาวของทางลอดระยะทางประมาณเกือบ 1 กิโลเมตร จากความยาวทางลอดดังกล่าว ส่งผลให้ค่าก่อสร้างของโครงการสูงมาก ที่ความยาวเท่ากันค่าก่อสร้างทางลอดสูงกว่าค่าก่อสร้างสะพานประมาณ 2-3 เท่า อีกทั้งทางลอดมีระยะทางยาวทำให้ต้องมีระบบระบายน้ำ, ระบบระบายอากาศ, ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี

ที่ปรึกษาได้ศึกษาและให้ความสำคัญกับรถทุกประเภทเพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย ในเบื้องต้นรูปแบบทางต่างระดับของโครงการ ได้ออกแบบให้กว้างให้สามารถรองรับการเดินทางของรถจักรยานยนต์ได้ และบริเวณจุดตัดข้ามผ่านทางรถไฟจะพิจารณาออกแบบทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก รองรับการเดินทางของชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้ทางรถไฟ

ที่ปรึกษาขอคิดเห็นเพื่อไปพิจารณาพร้อมประกอบการศึกษารายละเอียดโครงการ

#### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ [www.banchan-interchange.com](http://www.banchan-interchange.com)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025  
โทรสาร : 0-2354-1043  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217  
โทรสาร : 0-4211-3379  
E-mail : udon1highways@gmail.com

บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ  
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06  
โทรสาร : 0-2718-7303  
E-mail : span\_eng@hotmail.com

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : คุณรุจิภาณี เสนาง (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
: คุณสุภัตรา บริชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5





# สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

#### ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

- ข้อเสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบเป็นสะพานต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 และออกแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 216
- การทำสะพานต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 สามารถทำได้ แต่อาจจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ เนื่องจากเวตทางของทางหลวงหมายเลข 2 กว้าง 60 เมตร มีอาคารบ้านเรือนตั้งอยู่ประชิดแนวเวตทาง
- การทำทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 216 ต้องลอดผ่านทั้งแยกบ้านจั่นและจุดตัดทางรถไฟ ทำให้มีความยาวทางลอดเกือบ 1 กิโลเมตร ทำให้ค่าลงทุนสูง และต้องมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี
- การแก้ปัญหาการจราจร อาจจะมีการพิจารณาใช้สะพานยกระดับแบบเทือกม้า เพื่อแก้ปัญหาการจราจรของแยกบ้านจั่น ซึ่งเวตทาง 60 เมตร และ 80 เมตร สามารถรองรับสะพานเทือกม้าได้
- ระยะเวลาในการศึกษาโครงการใช้เวลาประมาณกี่ปี และหลังจากได้งบประมาณมาแล้วจะก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะเวลาที่ปี
- จากแผนการดำเนินงานของโครงการจะมีการศึกษาโครงการแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2565 โดยจะมีการศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมถึงการประมาณราคาของโครงการในการก่อสร้าง แต่เนื่องจากติดข้อจำกัดในการก่อสร้างเรื่องโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จึงต้องมีจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยใช้ระยะเวลาในการศึกษาประมาณ 1-2 ปี และประมาณ ปี พ.ศ. 2567 จะเริ่มมีการก่อสร้างและรองรับประมาณในการก่อสร้างของกรมทางหลวงในลำดับต่อไป
- ขอให้พิจารณาไหล่ทางบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อปรึกษากับแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

#### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้ที่ปรึกษายึดผลประโยชน์ของประชาชนให้มากที่สุด
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณานำไปดำเนินการต่อไป
- ขอให้ที่ปรึกษาประสานงานกับทางผู้นำชุมชนช่วยประสานงานให้ประชาชนได้เข้ามีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณานำไปดำเนินการต่อไป
- ที่ปรึกษาฯ ได้มีการเชิญผู้ประกอบการป้ายโฆษณาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการหรือไม่ เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง
- ที่ปรึกษาฯ ได้มีการกำหนดหมายเชิญสถานประกอบการบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้เข้าร่วมประชุม โดยส่งจดหมายแบบตอบรับแบบลงทะเบียนเพื่อให้สถานประกอบการได้รับรู้ข้อมูล วัน เวลา และสถานที่จัดประชุมเพื่อให้เข้าร่วมประชุม

#### ด้านอื่นๆ

- จากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่ผ่านมาใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างในระยะยาว ทำให้สถานประกอบการต้องปิดตัวลง แม้ว่าการก่อสร้างจะมีการก่อสร้างเสร็จแล้วธุรกิจก็ไม่กลับมาดำเนินการได้เหมือนเดิม หากจะมีการก่อสร้างก็ขอให้พิจารณาค่าชดเชยให้สถานประกอบการโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างด้วย
- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณานำไปดำเนินการต่อไป

### ช่วงเช้า



### ช่วงบ่าย



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ [www.banchan-interchange.com](http://www.banchan-interchange.com)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025  
โทรสาร : 0-2354-1043  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1  
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู  
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217  
โทรสาร : 0-4211-3379  
E-mail : udon1highways@gmail.com

บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว  
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ อภิบุญสุวรรณ  
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06  
โทรสาร : 0-2718-7303  
E-mail : span\_eng@hotmail.com

บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230  
ติดต่อ : คุณรุจิภาณต์ เสนาดง (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
: คุณสุภัตรา บริชา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5

