



สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นการประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

กรมทางหลวงจัดประชุมฯ เมื่อวันอังคารที่ 21 กันยายน 2564 ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ โรงแรมสยามแกรนด์ อำเภอเมืองอุดรธานี ร่วมกับระบบแอปพลิเคชัน Zoom จังหวัดอุดรธานี ได้รับเกียรติจาก นายวันชัย จินทรพร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ขอบเขตการศึกษาของโครงการเพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษา มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมราชพฤกษ์ จำนวน 20 คน ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 129 คน รวม จำนวน 149 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับภูมิภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ และประชาชนชนทั่วไป โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณา นำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

ด้านวิศวกรรม

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเนื่องจากช่วยแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล และในส่วนของทางออกแบบ ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาเรื่องการระบายน้ำ เนื่องจากบริเวณพื้นที่แยกบ้านจั่น พบปัญหาน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง หากที่ปรึกษาทำการออกแบบไม่ครอบคลุมอาจก่อให้เกิดปัญหาเรื่องของการระบายน้ำและเกิดน้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการได้
- ขอทราบรูปแบบโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ที่ปรึกษาออกแบบเป็นรูปแบบอุโมงค์หรือออกแบบรูปแบบสะพานยกระดับ โดยขอให้พิจารณาให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม (ฮวงจุ้ย)
- เสนอให้พัฒนาโครงการเป็นอุโมงค์ทางลอด โดยมีลักษณะเหมือนบริเวณสี่แยกหมอโพธิ์ร้อน (บริเวณพื้นที่ตำบลหนองบัว) ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมทางด้านจราจร และในด้านภูมิทัศน์เนื่องจากหากออกแบบเป็นอุโมงค์ ผู้ประกอบการบริเวณสี่แยกบ้านจั่น 2 ซ้างทาง จะสามารถประกอบธุรกิจได้ปกติ แต่หากพัฒนาเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับจะส่งผลให้เกิดการบดบังภูมิทัศน์บริเวณสถานประกอบการ
- ขอให้คำนึงถึงการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้มีความเหมาะสม และมีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่มากที่สุดโดยควรหารือกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบมีความเหมาะสมมากที่สุด
- ขอให้พิจารณาคัดเลือกรูปแบบถนนทางหลวงหมายเลข 216 และบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 2 เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต้องใช้ถนนบริเวณดังกล่าวในการสัญจรไปมา
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษา โดยการศึกษาและการกำหนดรูปแบบโครงการ ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และผลการวิเคราะห์ด้านจราจร การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการเป็นส่วนหนึ่งในขั้นตอนการศึกษา
- รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ อยู่ในขั้นตอนการศึกษา โดยที่ปรึกษาได้ทำการศึกษารูปแบบทางต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 ไว้ทั้ง 2 รูปแบบได้แก่ สะพานข้ามแยก (Overpass) และทางลอด (Underpass) ซึ่งจะต้องทำการประเมินความเหมาะสม และผลกระทบ ทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อไป
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษา แต่เนื่องจากสี่แยกบ้านจั่นและสี่แยกหมอโพธิ์ร้อน มีข้อจำกัดของสภาพพื้นที่ที่แตกต่างกัน ทำให้ในการศึกษาและกำหนดรูปแบบของโครงการ จำเป็นต้องพิจารณาถึงข้อดีข้อเสีย ผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ความเหมาะสมและสอดคล้องกับโครงการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้าง การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และความสามารถในการให้บริการด้านการจราจรในทิศทางที่สำคัญ ตลอดจนทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งทั้งหมดที่ได้กล่าวมานั้น อยู่ในขั้นตอนการศึกษา
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาประกอบการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมของโครงการ
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาพร้อมประกอบการศึกษารายละเอียดโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอทราบว่าแหล่งโบราณสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากฐานข้อมูลกรมศิลปากรแล้วหรือไม่ รวมทั้งหากดำเนินการสำรวจแล้วเสร็จ ขอให้ส่งข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้กับกรมศิลปากรที่ 8 ด้วย
- การศึกษาด้านประวัติศาสตร์โบราณสถานและโบราณคดี ทางที่ปรึกษาได้ตรวจสอบ ข้อมูลด้านโบราณสถานจากฐานข้อมูลกรมศิลปากร และจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี เพื่อสำรวจข้อมูลด้านโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตรเพิ่มเติม รวมทั้งหากดำเนินการแล้วเสร็จ ทางที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานการสำรวจด้านโบราณประวัติศาสตร์โบราณสถานและโบราณคดี ส่งให้ทางสำนักศิลปากรที่ 8

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้ประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นรวมทั้งกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยให้ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ผ่านสื่อมวลชน Web site โครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง
- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งจดหมายเชิญกลุ่มเป้าหมายในการเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นอย่างน้อยไม่เกิน 15 วัน และดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 5 ครั้ง ประกอบด้วย
 - การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)
 - การประชุมเสนอแนวคิดและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
 - การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2)
 - การประชุมหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
 - การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3) และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน Web site โครงการ และผู้นำชุมชน

ช่วงเช้า



ช่วงบ่าย



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ www.banchan-interchange.com

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025
โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
เลขที่ 2 หมู่ 2 บ้านหนองหิน ถนนอุดรธานี-หนองบัวลำภู
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี 41000
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 42217
โทรสาร : 0-4211-3379
E-mail : udon1highways@gmail.com

บริษัท สแปน จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณฐิติกรณ อภิบุญสุวรรณ
โทรศัพท์ : 0-2718-7304-06
โทรสาร : 0-2718-7303
E-mail : span_eng@hotmail.com

บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลเลนต์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรุจิภาณต์ เสนาแดง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
: คุณสุภัตรา บริษา (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5

